



Especificaciones de Operación

Operation Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la convalidación núm. CO-051/13 del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. Z5ZR790B, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a AAT AIRCRAFT MAINTENANCE, LLC., está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-051/13 of the Maintenance Organization Approval Certificate No. Z5ZR790B, given by the Federal Aviation Administration (FAA) to AAT AIRCRAFT MAINTENANCE, LLC., Limited in accordance with the following specialties and classes:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3 Y 4

Repair and Maintenance of Airframe Class 3 and 4

MARCA (Manufacturer)

Gulfstream
Hawker Beechcraft

Dassault
Bombardier/Learjet

MODELO (Model)

GII, GIII, GIV & GV.
BAE-125-700, 800, 800XP, 900XP.
KING AIR 200/B200

20, 50, 50 EX, 900 A, B, C.

60, 601.

LIMITACIONES (Limitations)

Todos los trabajos de acuerdo con las instrucciones y/o datos actuales del fabricante, que sean aceptables por el administrador.

All work to be performed in accordance with current manufacturer's instructions and/or data acceptable to the administrator.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

Repair and Maintenance of Engines class 3

MARCA (Manufacturer)

Rolls Royce
Honeywell
Pratt & Whitney
General Electric

MODELO (Model)

Spey 511-8, Tay 611-8, BR700-71DA1-10.
TFE 731-3,-5, 40-1C & 50.
PT6A-41, PW-305A.
CF34-(1,2,3,A).

LIMITACIONES (Limitations)

Todos los trabajos de acuerdo con las instrucciones y/o datos actuales del fabricante, que sean aceptables por el administrador, excepto trabajos de reparación mayor.

All work to be performed in accordance with current manufacturer's instructions and/or data acceptable to the administrator. All work accomplished in accordance with the overhaul manual is excluded.

Atentamente
Sincerely

Fecha de emisión: 8 de Abril del 2013.

Issue Date: April 8, 2013.

Fecha de efectividad: 22 de Marzo de 2019 al 22 de Marzo de 2021.

Effective Date: March 22, 2019 to March 22, 2021.

Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.



Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico

Approved Maintenance Organization Validation Certificate

Número CO-051/13

Number CO-051/13

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Taller de Mantenimiento número Z5ZR790B, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a favor de:

This document validates the Repair Station Certificate number Z5ZR790B, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, to:

AAT AIRCRAFT MAINTENANCE, LLC.

Cuyo domicilio se encuentra en:

Located in:

**5080 S. COLLINS ST. SUITE 104
ARLINGTON, TX. 76018**

Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América son equivalentes a los establecidos por la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa ATT AIRCRAFT MAINTENANCE, LLC., por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

Once verifying that the requirements of the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America are equivalent to those established by the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos for Repair Stations operation, which have been accredited for AAT AIRCRAFT MAINTENANCE, LLC., it is found enabled to develop repair and maintenance activities in the following classification:

**Conforme al Certificado de Taller de
Mantenimiento núm. Z5ZR790B.**

*Accordance with Repair Station Certificate
No. Z5ZR790B.*

**LIMITED AIRFRAME
LIMITED ENGINE**

**Conforme a la clasificación de los Estados
Unidos Mexicanos.**

*According to the classification of the Estados Unidos
Mexicanos.*

**PLANEADORES CLASES 3 Y 4
MOTORES CLASE 3**

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

The operation of the repair station shall be subject to the provisions of the Operations Specifications attached to this and the requirements established by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Taller de Mantenimiento núm. Z5ZR790B, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

This validation certificate shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid the Repair Station Certificate No. Z5ZR790B, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

Atentamente
Sincerely

Fecha de emisión: 8 de Abril del 2013.

Issue Date: April 8, 2013.

Fecha de efectividad: 22 de Marzo de 2019 al 22 de Marzo de 2021.

Effective Date: March 22, 2019 to March 22, 2021.

Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización de la Entidad Técnica Aeronáutica, deberá ser informada a la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

